

# 이중 구동 교반 기-액 질량 전달 계수 측정 파일럿 플랜트

품목 번호: LPK-DSA



## 소개

독립적인 이중 구동 교반 방식으로 기-액 질량 전달 계수를 측정하는 파일럿 플랜트입니다. 속도, 유량, 온도의 이중막 이론 제어를 통해 기체막과 액체막 저항을 분리합니다. 보로실리케이트 용기를 통해 시각적 접근이 가능합니다. 화학, 환경, 식품, 제약 공학 분야에 맞게 커스터마이징할 수 있습니다.

## 자세히 알아보기

| 구성 요소 / 서브시스템 | 기술적 설명                                  |
|---------------|-----------------------------------------|
| 흡수기 용기        | 이중 구동 기계적 교반 장치가 있는 보로실리케이트 유리 셀        |
| 교반 시스템        | 디지털 회전속도계 출력 장치가 있는 이중 독립 가변 속도 모터      |
| 열 제어          | 통합형 가열/냉각 정온조 순환기                       |
| 유량 측정         | 교정된 기체 로타미터 및 정밀 유체 공급 시스템              |
| 압력 및 수위 게이지   | 이중 수직 차동 액체 마노미터 및 압력 완충 용기             |
| 프레임 및 장착      | 산업용 양극 산화 알루미늄 프로파일 프레임 및 중장비 잠금 가능 캐스터 |

| 학문 분야      | 관련 참고 교재                                | 대응 단위 조작 및 핵심 개념                             |
|------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|
| 화학공학       | Unit Operations of Chemical Engineering | 기체 흡수, 상간 질량 전달, 이중막 이론, 체적 질량 전달 계수 측정      |
| 생화학 및 식품공학 | Transport Processes and Unit Operations | 기-액 용해, 폭기 유체역학, 액체막 제어 저항                   |
| 공정 및 환경공학  | Chemical Engineering Design             | 흡수기 크기 결정 원리, 교반 탱크 질량 전달 상관 관계, 공정 확대 기본 원리 |